

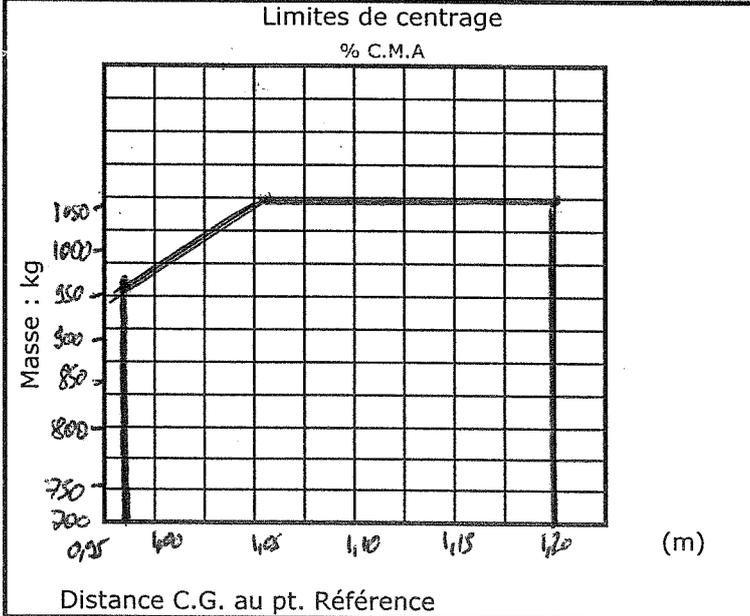
RAPPORT DE PESEE	Immatriculation :	F-GKUF	Date :	29/10/2015
	Appareil type :	TB9	Lieu :	Gray
	N de série :	1147	Signature :	
	Fiche de nav :	EASA.A.378		

Mise à niveau : Référence :	Mise à niveau : Référence :
	Longeron supérieur de fuselage Face AV de la cloison parefeu
d = m D = m	d = 1,52 m D = 1,96 m

Distance du C.O.	Masse à vide (Kg)			Distance du C.O.
Aux roues principales: D1 = (p1*D)/M = m à la référence x = d + D1 = m	Roue G Roue D Roue AV / AR Masse à vide	Masse lue Tare Masse nette M Kg		Aux roues principales: D2 = (p2*D)/M = 0,55 m à la référence x = d - D2 = 0,97 m

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	690,5	0,974	672,26
			+ -
Résultats nets	690,5	0,974	672,26

COPIE



Moments à vide			
Ex de Chargement			
	Masse	Bras levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	690,5	0,974	672,260
Equipage	160	1,155	184,800
Passagers AR	80	2,305	184,400
Essence	106	1,075	113,950
Bagages AR	23,5	2,600	61,100
Huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	1060	1,148	1216,51
Pesée précédente	Masse vide :	685	
	Date :	03/11/2010	

Immatriculation :

F-GKUF

x	o	INVENTAIRE			Corrections, éventuelles	
		Equipement	Marque-Type	Nombre	Masse	Moment
X		Hélice		1		
X		Démarreur		1		
X		Alternateur		1		
0		Génératrice		0		
X		Batterie		1		
X		Anémomètre		1		
X		Altimètre		1		
X		Variomètre		1		
X		Horizon		1		
X		Indicateur virage		1		
X		Directionnel		1		
X		Compas		1		
X		V.H.F.		1		
0		H.F.		0		
X		V.O.R.		2		
0		D.M.E.		0		
0		I.L.S.		1		
0		Marker		1		
X		Transpondeur		1		
X		Balise de détresse		1		
X		Radio compas		1		
0		Casques, micros		0		
0		Dégivrage hélice		0		
0		Réservoir supp		0		
0		Pil automatique		0		
X		Sièges		2+1 banquette		
0		Chauffage cabine		0		
0		Divers		0		

x En place lors de la pesée
o Non utilisé sur l'appareil